

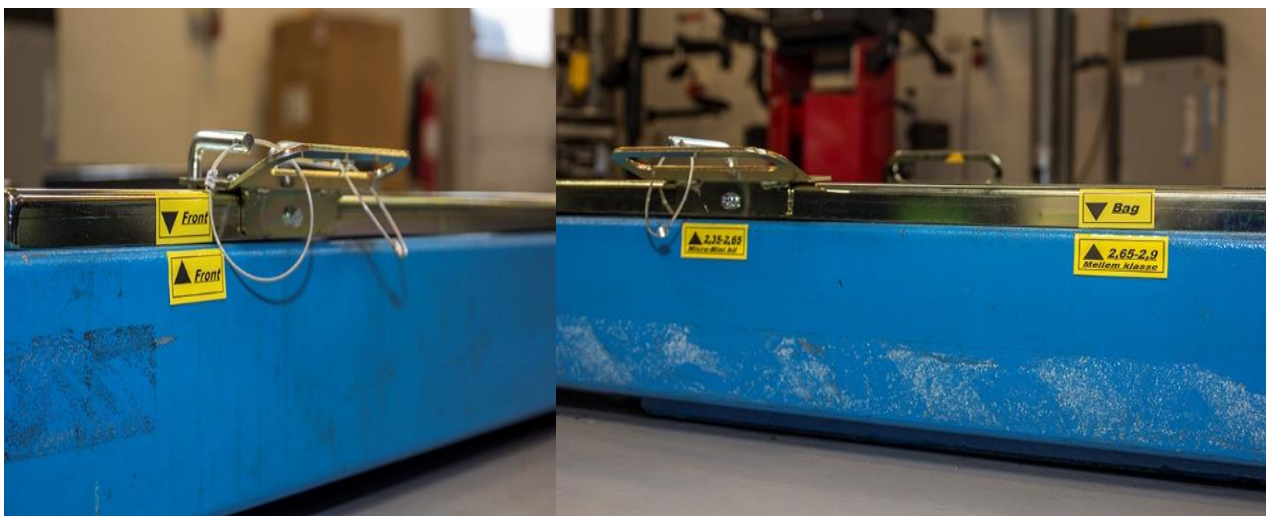
Brugermanual for JAT 3D multiramper:

Tillykke med deres nye Selvcentrerende 3D multirampesæt fra Jensen Autoteknik med en kapacitet på 4tons totalvægt. De er produceret med ergonomi og værksteds økonomi for øje. Vha. hurtig oplægning og lav vægt. Disse ramper er med "QUICK PLACERING" som letter oplægningen.

For at undgå alvorlig tilskadekomst eller amputation er det af yderste vigtighed at denne brugermanual læses og forstås inden man tager 3D ramperne i brug. For at ramperne virker optimalt er det ligeledes vigtigt at liftens kørebaner er plane og fri for snavs.

Fig1. Skilte til frontrampen

fig2. Skilte bag til div. akselafstande



- 1) Oplægning af multiramperne foretages efter disse mærker:
fig.1. forreste "pil" på rampen placeres over pilen på liften.
fig.2. bagerste pil på rampen placeres over mærket med den vogntype på liften man skal spore.

- 2) Vognen køres **forsigtigt** op på liften, til forhjulet står på midten af den forreste drejeskive. Der må ikke foretages hård acceleration eller bremsning på ramperne!!



- 3) Den medfølgende stopklods placeres midt på forreste venstre rampe, for at sikre, at vognen ikke utilsigtet ruller baglæns ned af ramperne.
- 4) Efter udført 4 hjuls udmåling kan de nu køre vognen **forsigtigt!** ned af liften igen.

Sæt aldrig fingrene imellem skive/glideplade og rampe

Manglende overholdelse af denne instruktion vil medføre bortfald af reklamationsret også hvis der køres skævt på ramperne, laves hjulspin eller totalvægten på 4 tons overskrides. Dette er et teknisk hjælpemiddel som skal have foretaget årligt eftersyn af en faglig kompetent person. Desuden anbefaler vi, for lang levetid og konstant pålidelige målinger, at der foretages regelmæssig service og kontrol af ramperne, samt smøring af kugleruller.

For yderligere information: www.jat.dk